

# Reunião COMEX

Trânsito aduaneiro inteligente: saiba quando aplicar a DTA-S e identificar quando sua empresa está perdendo dinheiro.



**Juliane Wolff**

Diretora de Relações  
Institucionais da Multilog



**Michele Monteiro**

Head Comercial da Multilog



DEPARTAMENTO DE  
COMÉRCIO EXTERIOR



PLAY ▶

SP

00:00:00

## Localização Estratégica

Presente nos principais corredores de importação e exportação do país.

**12** Centros de Distribuição  
SC | PR | SP | BA

**13** Armazéns Alfandegados  
RS | SC | PR | SP

**09** Unidades de Transportes  
SC | PR | SP | BA

**02** Escritórios Corporativos  
SC | SP



Do Nordeste ao Sul do país, as unidades são distribuídas estrategicamente.

### Bahia

- Salvador

### São Paulo

- Campinas
- São Paulo
- Barueri
- Santos
- Sumaré

### Rio Grande do Sul

- Jaguarão
- Santana do Livramento
- Uruguaiana

### Paraná

- Curitiba
- Foz do Iguaçu
- São José dos Pinhais

### Santa Catarina

- Itajaí
- Joinville
- Dionísio Cerqueira

TRÂNSITO ADUANEIRO

# Objetivo do **Regime.**

O Regime de Trânsito Aduaneiro existe para tornar o comércio exterior mais fluido — movendo a carga sob controle aduaneiro até o local mais adequado para o despacho.

**01** Facilitar a logística internacional promovendo maior previsibilidade entre a operação e a fiscalização.

**02** Permitir o deslocamento da carga até o local mais adequado para despacho.

**03** Reduzir custos e tempo operacional ao longo da cadeia logística.

MARCO REGULATÓRIO

# Linha do tempo: evolução e benefícios.

**2002**

**IN SRF nº 248**

Padronização do Siscomex Trânsito

Definição clara de responsabilidades dos operadores

**2009**

**Decreto nº 6.759**

Consolidação normativa

Maior segurança jurídica

MARCO REGULATÓRIO

# Linha do tempo: a era da simplificação.

2021

Portaria Coana nº 5

Gestão de riscos

Dispensa de etapas operacionais

Redução da intervenção física

2026

Portaria Coana nº 188

Integração com a API Argos

Monitoramento de veículos e unidades de carga

Simplificação restrita a empresas OEA-Segurança

TRÊS PILARES

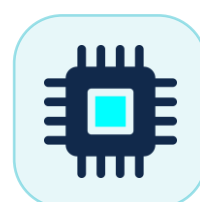
# Evolução da **simplificação do trânsito.**



PILAR 01

## PROCESSOS ÁGEIS

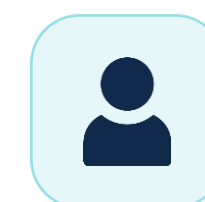
Redução de etapas no Siscomex Trânsito. Automação de controles para maior fluidez operacional.



PILAR 02

## TECNOLOGIA

Monitoramento eletrônico em tempo real. Integração sistêmica para visibilidade total da carga.



PILAR 03

## CONFIABILIDADE

Enfoque em operadores confiáveis (OEA). Benefícios exclusivos para empresas com alta conformidade.

ATENÇÃO

# Desafios no novo processo de importação NPI.

DESAFIO · 01

## Transição sistêmica

DTC/DTE em remoção com DUIMP antecipada.

Desligamento progressivo da DI exige adaptação de processos e treinamento das equipes.

DESAFIO · 02

## Conformidade

Catálogo de Produtos e atributos passa a ser pré-requisito do despacho.

Cadastros desatualizados se tornam pontos de falha — exigem governança contínua.

DESAFIO · 03

## Gargalos de liberação

Atraso na análise pelos órgãos anuentes (a análise inicia no registro da DUIMP).

Liberação SEFAZ comprometida quando há retificação na DUIMP.

# Desvios recorrentes nos fluxos de importação

**01** Carga parada em portos e aeroportos com alto custo de armazenagem.

**02** Carga aguardando liberação de canal vermelho.

**03** Dificuldade na obtenção de janelas de agendamento, principalmente em Santos.

**04** Perda de janela de carregamento.

**05** Impacto no estoque e paralisação de linha de produção.

**06** Custo de demurrage.

**07** Custo de estadia de veículos.



Às vezes a empresa economiza **R\$ 2.000** em uma etapa e **perde R\$ 50.000** na cadeia inteira.



# Fluxo DTA Comum x DTA Simplificada

## DTA NORMAL

01 Carregamento do veículo

|

02 Transportador informa o carregamento (SISCOMEX)

|

03 Início de Trânsito Fiscal (RFB)

|

04 Descarga no destino

|

05 Integridade de Trânsito Fiscal (RFB)

|

06 Presença de Carga

## DTA-S (OEA)

01 Carregamento do veículo

|

02 Transportador encerra o carregamento (SISCOMEX)

★ Início de trânsito automático

|

03 Início de Trânsito Fiscal (RFB)

|

04 Descarga no destino

★ Integridade automática - presença de carga

|

05 Integridade de Trânsito Fiscal (RFB)

# Benefícios

- ✓ Previsibilidade de custos
- ✓ Lead time reduzido sem intermitências externas como greve, divergências, etc
- ✓ A DTA S permite operações 24x7
- ✓ Presença de carga automática
- ✓ Carregamento 24x7
- ✓ Demurrage zero
- ✓ Redução de custos ocultos

# Conclusão.

TEMA · 01

## Evolução

O trânsito aduaneiro evoluiu de um modelo burocrático para um modelo inteligente.

A simplificação busca o equilíbrio entre controle e facilitação.

TEMA · 02

## Modernização

A Portaria Coana nº 188/2026 representa um avanço significativo para o setor.

TEMA · 03

## Competitividade

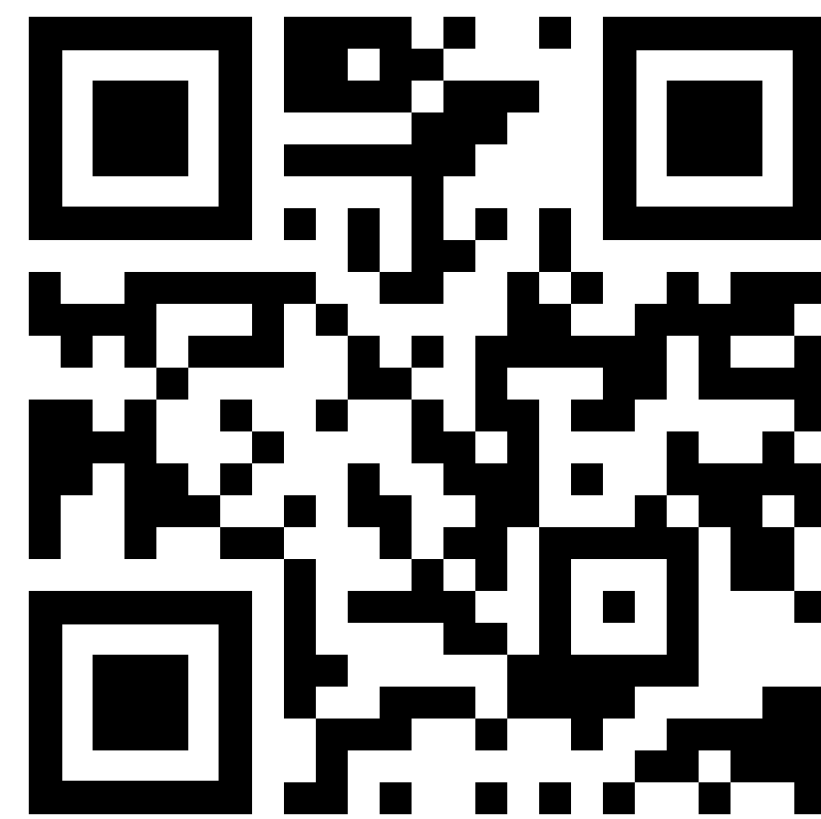
Operadores confiáveis tendem a ter maior competitividade logística no cenário global.

MULTILOG

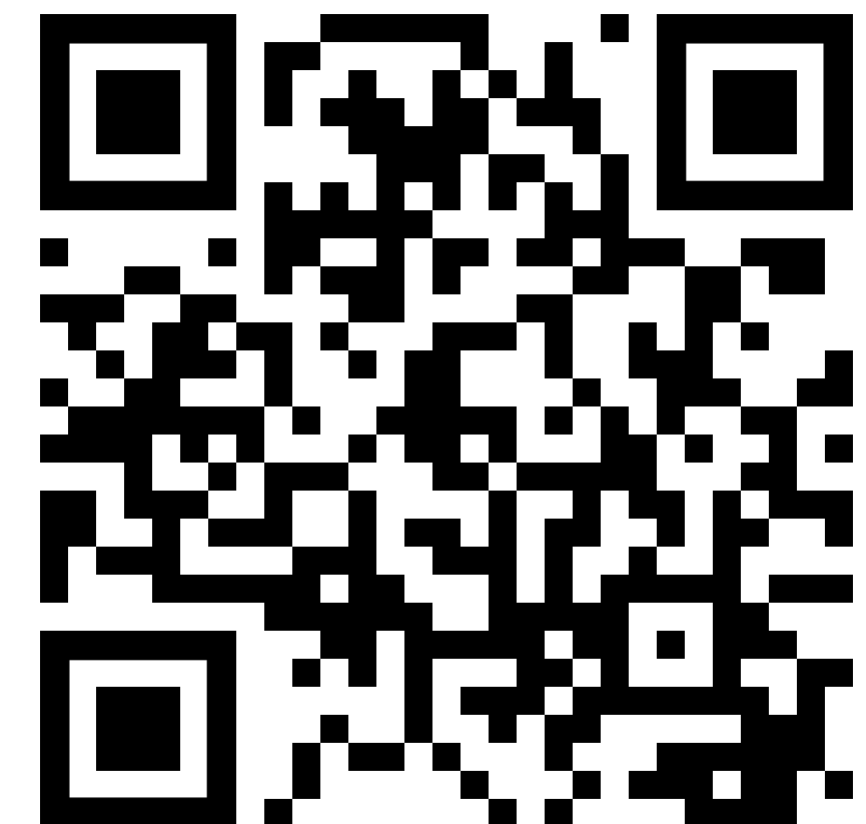
ENCERRAMENTO

Obrigada pela  
participação.

WWW.MULTILOG.COM.BR



WHATSAPP · JULIANE  
Aponte a câmera para falar com a gente.



WHATSAPP · MICHELE  
Aponte a câmera para falar com a gente.